

## Ślepy kosztorys

| Lp. | Podstawa wyceny              | Opis pozycji kosztorysowych   | Ilość    | J.m. | Cena jedn. | Wartość |
|-----|------------------------------|---|----------|------|------------|---------|
| 1   | 2                            | 3   | 4        | 5    | 6          | 7       |
| 1   |                              | <b>Roboty pomiarowe</b>   |          |      |            |         |
| 1   | KNNR 1<br>0111-010-043       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi).<br>Trasa dróg w terenie równinnym  | 1,57     | km   |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 2   |                              | <b>Wycinka drzew</b>  |          |      |            |         |
| 2   | KNNR 1<br>0101-060-020       | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew<br>56-65 cm  | 7,00     | szt  |            |         |
| 3   | KNNR 1<br>0107-010-164       | Wywożenie dłuźcy na odległość do 2 km   | 7,00     | m-p  |            |         |
| 4   | KNNR 1<br>0107-020-164       | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  | 90,00    | m-p  |            |         |
| 5   | KNNR 1<br>0110-010-164       | Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku. Drągowina,<br>karczce, gałęzie i resztki z drzew bez względu na średnice  | 90,00    | m-p  |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 3   |                              | <b>Zdjęcie warstwy humusu</b>   |          |      |            |         |
| 6   | KNNR 1<br>0113-010-050       | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą<br>spycharek. Grubość warstwy do 15 cm  | 7 388,00 | m2   |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 4   |                              | <b>Rury osłonowe typ Arot.</b>  |          |      |            |         |
| 7   | KNNR 1<br>0307-020-060       | Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o<br>ścianach pionowych w gruntach suchych z ręcznym<br>wydobyciem urobku. Grunt kategorii III-IV-. Odwóz gruntu<br>poza plac budowy na odl. 5 km | 18,00    | m3   |            |         |
| 8   | KNNR 4<br>1008-050-040       | Rurociągi z rur DVK o średnicy zewnętrznej 200 mm łączone na<br>wcisk-rury dwudzielne typ Arot na linie telefoniczne.   | 30,00    | m    |            |         |
| 9   | KNNR 1<br>0317-010-060       | Zasypywanie wykopów piaskiem ze skarpami z przerzutem na<br>odległość do 3 m z zagęszczeniem. Transport piasku na budowę.   | 18,00    | m3   |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 5   |                              | <b>Podbudowa</b>  |          |      |            |         |
| 10  | KNNR 6<br>0103-010-050       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne<br>nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV  | 5 542,00 | m2   |            |         |
| 11  | KNNR 6<br>0104-030-050       | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy<br>odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm   | 5 542,00 | m2   |            |         |
| 12  | KNNR 6<br>0113-060-050       | Górna warstwa podbudowy z destruktu frakcji 0-35, grubość<br>warstwy po zagęszczeniu 15 cm- destruktu z recyklingu.   | 5 542,00 | m2   |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 6   |                              | <b>Podwójne powierzchniowe utrwalenie</b>   |          |      |            |         |
| 13  | KNNR 6<br>1002-03010-<br>050 | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją<br>asfaltową, grysami kamiennymi 13,0 dm3/m2 o wym. 8-11<br>mm, transport kruszywa samochodem samowyład. 5-10 t                                     | 5 073,00 | m2   |            |         |
| 14  | KNNR 6<br>1002-02010-<br>050 | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją<br>asfaltową, grysami kamiennymi 10,0 dm3/m2 o wym. 5-8<br>mm, transport kruszywa samochodem samowyład. 5-10 t                                      | 5 073,00 | m2   |            |         |
|     |                              | <b>Razem:</b>   |          |      |            |         |
| 7   |                              | <b>Przepusty</b>  |          |      |            |         |
| 15  | KNNR 1<br>0212-02010-<br>060 | Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami<br>podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3, głębokość wykopu<br>do 3,00 m. Grunt kategorii III z odwozem na odl. 10 km                                      | 109,00   | m3   |            |         |

| 1  | 2                           | 3  | 4        | 5   | 6 | 7 |
|----|-----------------------------|--|----------|-----|---|---|
| 16 | KNNR 4<br>1410-030-060      | Podłoża betonowe o grubości 15 cm  | 3,85     | m3  |   |   |
| 17 | KNR 2-33<br>0601-0201-040   | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 80 cm z zastosowaniem kruszywa | 6,00     | m   |   |   |
| 18 | KNNR 4<br>1009-150-040      | Rurociągi z rur polietylenowych PE,PEHD o średnicy zewnętrznej 400 mm  | 37,00    | m   |   |   |
| 19 | KNR 2-33<br>0210-02-060     | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie. Stopy płyty i ławy fundamentowe pod ścianki czołowe  | 4,60     | m3  |   |   |
| 20 | KNR 2-33<br>0606-0101-060   | Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zagruntowaniem emulsją asfaltową   | 3,20     | m3  |   |   |
| 21 | KNNR 1<br>0512-02010-050    | Umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | 28,00    | m2  |   |   |
| 22 | Wacetob 4-01<br>0105-02-060 | Zасыpanie wykopów piaskiem,z przrzutem na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kategorii III-piasek z dowozu.                             | 109,00   | m3  |   |   |
|    |                             | <b>Razem:</b>  |          |     |   |   |
| 8  |                             | <b>Pobocza</b>   |          |     |   |   |
| 23 | KNNR 6<br>0113-050-050      | Górna warstwa podbudowy z destruktu frakcji 0-35, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm-destrukt z recyklingu  | 2 240,00 | m2  |   |   |
|    |                             | <b>Razem:</b>  |          |     |   |   |
| 9  |                             | <b>Oznakowanie</b>   |          |     |   |   |
| 24 | KNNR 6<br>0702-010-020      | Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm  | 10,00    | szt |   |   |
| 25 | KNNR 6<br>0702-040-020      | Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2-typ średni   | 10,00    | szt |   |   |
|    |                             | <b>Razem:</b>  |          |     |   |   |
| 10 |                             | <b>Inne</b>  |          |     |   |   |
| 26 | KNNR 6<br>1305-010-060      | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych,objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3   | 0,90     | m3  |   |   |
|    |                             | <b>Razem:</b>  |          |     |   |   |
|    |                             | <b>Razem kosztorys netto:</b>  |          |     |   |   |
|    |                             | <b>VAT 22%:</b>  |          |     |   |   |
|    |                             | <b>Razem kosztorys brutto :</b>  |          |     |   |   |