

Pęczniew, 02.10.2015r.

IGŚRI.6220.4.2015.ŚWO

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4, art.71 ust.2 pkt 2, oraz art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz.1235 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pęczniew w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: " Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeg (Brzeg Góry) "

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przebudowy polegającej na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeg (Brzeg Góry)

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.07.2015r. Gmina Pęczniew zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn" Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeg (Brzeg Góry) ". Do wniosku zgodnie z art.74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisk, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Pęczniew.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Pęczniew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy. Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązują miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji nawierzchni drogi dojazdowej w miejscowości Brzeg (Brzeg Góry) o długości całkowitej 1,200km i szerokości 4m. Planowana inwestycja będzie realizowana ze środków krajowych tj. z budżetu gminy i ze środków unijnych. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty pomiarowe
- regulację studzienek urządzeń podziemnych
- oczyszczenie istniejących poboczy z traw i chwastów
- roboty ziemne przy układaniu ścieków i poboczy
- rozebranie i przebudowa istniejących przepustów
- wykonanie przebudowy- pogrubienie nawierzchni tłuczniowej
- ułożenie ścieków betonowych na ławie betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ustawienie barierek ochronnych stalowych.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycje wynosić będzie około 9600 m², w tym jezdni 4800 m², pobocza 4800 m². Istniejąca droga gminna w miejscowości Brzeg Górny jest o podbudowie kamienno-żwirowej, gdzie jej szerokość wynosi od 3 do 4 m . Stan techniczny nawierzchni wymaga remontu cząstkowego. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości 2x2,0 m. Stan techniczny poboczy wymaga również naprawy. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy są różne w zależności od stopnia zniszczenia na danym odcinku przedmiotowej drogi i wynoszą od 3 do 7 %. Szerokość pasa drogowego na całej długości wynosi do 8 m. Przebudowywana droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). W ciągu całego odcinka drogi nie występują w pasie przebudowywanej drogi drzewa i krzaki podlegające wycince. Ze względu na występowanie na terenie przedmiotowej drogi gruntów przepuszczalnych jak również miejscami ograniczonego pasa drogowego nie występują wzdłuż drogi rowy przydrożne. W ciągu drogi występuje 4 przepusty drogowe. Wszystkie przepusty wymagają przebudowy z rury betonowej na rurę PVC. Na wlotach i wylotach przepustów z rur PVC należy wykonać ścianki czołowe. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowywana droga zakwalifikowana jest ze względu na swoje parametry jako droga dojazdowa D. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego twardego przewidziano o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm, a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR1-KR2 o grubości 4 cm. po uwałowaniu i szerokości 4 m na długości 1200 m . Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowy daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowane zostaną istniejące pobocza gruntowe o szerokości 2x2 m. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm. Warstwę nawierzchni jezdni będzie stanowić masa mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-KR2 o grubości 4 cm i szerokości 4 cm o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%. Na całym odcinku drogi przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 2 m z gruntu dowiezionego. Pobocza należy wykonać ze spadkami poprzecznymi o wartości 7%. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone oraz poprzez ścieki z elementów betonowych na ławie betonowej . Nie przewiduje się wykonania rowów przydrożnych jak również nie zmienia się szerokości pasa drogowego na całej długości przebudowy .

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na ręcznych lub mechanicznych robotach ziemnych (np. w pobliżu infrastruktury technicznej), oraz ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna na jezdni). Podczas przebudowy nie przewiduje się kolizji istniejącymi

sieciami infrastruktury naziemnej i doziemnej. Przy organizacji zaplecza budowy zostaną ustawione toalety przenośne, pojemniki na segregowane odpady (papier, szkło, pozostałe odpady). Zaplecze budowlane będzie również wyposażone w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Odpady bytowe i inne podczas przebudowy drogi zostaną umieszczone w ustawionych pojemnikach do tego typu odpadów dostosowane.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i asfaltu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwa. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Określa się szacunkową ilość wbudowanych w przedmiotową drogę surowców: kruszywo łamane w ilości 480 ton, masa mineralno – asfaltowa w ilości 192 ton.

Przebudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. **Wpływ hałasu** – w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności. Prace przewidziane przy przebudowie drogi będą wykonywane podczas dnia (nie w nocy), a hałas emitowany przez maszyny i urządzenia nie będzie stanowił uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Powyższy hałas będzie jedynie emitowany w trakcie przebudowy drogi. Po zakończeniu prac drogowych hałas nie wywrze negatywnego skutku na środowisko. Hałas ten będzie porównywany do stałego ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze. **Wpływ emisji spalin** – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po ukończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodny z przepisami BHP. **Wpływ na wody powierzchniowe** – inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliw i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. W ciągu całego odcinka drogi występuje 4 przepustów i wymagają przebudowy. W chwili obecnej droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny zielone. **Naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej** – realizacja projektu i prowadzenie roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył prac maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Przy realizacji tej inwestycji drogowej, w obrębie pasa drogowego, nie występują drzewa przydrożne przeznaczone do wycinki.

Skala przedsięwzięcia w stosunku do wielkości zajmowanego terenu jest niewielka. Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami. W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie nastąpi wykorzystywanie zasobów naturalnych, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych

technologii jest znikome.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ponadnormatywnej emisji substancji i energii do środowiska.

Planowane przedsięwzięcie leży w Nadwarciańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i jednym zjazdem dochodzi do Obszaru Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB100002. Ponadto, najbliższymi formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obrębie inwestycji są:

- rezerwat Jeziorsko- w odległości ok. 0,08 km;
- Uniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu- w odległości 7,5 km
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – Park Zadzim w odległości 11,6 km
- Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości 18,7 km
- Stanowisko dokumentacyjne Siedlątków w odległości ok. 10,1km.

Mimo to nie występuje ryzyko naruszenia biologicznej i ekologicznej równowagi. Obszary lęgowe ptaków na terenie planowanej inwestycji ani w jej sąsiedztwie nie występują. Inwestycja planowana jest z dala od dużych obszarów leśnych, ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Obszary górskie na terenie gminy Pęczniew nie występują.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone brak też jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Istniejąca w pobliżu planowanej inwestycji infrastruktura techniczna nie zostanie zbyt obciążona.

Planowana inwestycja ma być realizowana w sąsiedztwie działek zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi i gospodarczymi.

Naturalne siedliska gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 na gruntach planowanej inwestycji ani gruntach sąsiednich nie występują.

Z punktu widzenia przestrzeni inwestycja nie spowoduje utraty przestrzeni społecznie i przyrodniczo cennej, nie doprowadzi do jej niekorzystnej degradacji oraz dekompozycji. Nie pozostaje również sprzeczna z planem zrównoważonego rozwoju, dzięki zastosowaniu nowoczesnych metod konstrukcji oraz zaawansowanych technologicznie materiałów. Nie wykryto również jakichkolwiek niezgodności z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ze względu na niewielki zasięg przedsięwzięcia zarówno w skali globalnej jak i regionalnej, nie wpłynie ono negatywnie na integralność tego obszaru oraz jego powiązania z innymi terenami. Poprawa stanu technicznego dróg spowoduje upłynnienie ruchu samochodowego, a w efekcie ograniczenie emisji spalin i pozytywny wpływ na jakość powietrza atmosferycznego oraz stan klimatu akustycznego i w sposób pośredni pozytywnie wpłynie na organizmy żywe.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wskazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w §3 ust. 1, pkt 60

Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz 1397 ze zm.), w związku z tym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1) i 2) i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Środowiska w Poddębicach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydania opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzania obowiązków, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach pismem znak: PPIS/ZNS/440/33/2015 odstąpił od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ-I.4240.456.2015.MG z dnia 11.08.2015r. wezwał Wójta Gminy Pęczniew do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem znak IGŚRI.6220.4.2015.ŚWO z dnia 19.08.2015r. Wójt Gminy Pęczniew uzupełnił kartę informacyjną. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 24.08.2015r, nr. WOOŚ-I.4240.456.2015.MG.2, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie wszystkich dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, Wójt Gminy Pęczniew w dniu 26.08.2015r. wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Pęczniew, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt.1-17 oraz art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz.1235 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w pkt , może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa

w pkt.1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

- 3. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Pęczniew w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.**

Wójt Gminy Pęczniew
/-/Marcin Janiak

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Pęczniew
ul. Główna 10/12, 99-235 Pęczniew.
2. strony postępowania zgodnie z art.49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach ul. Mickiewicza 16, 99-200 Poddębice.