

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Pęczniew z dnia 02.10.2015r. znak: IGŚRI.6220.3.2015.ŚWO.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art.84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowiska (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie polegającej na modernizacji nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Brzeg-Szklanki-Jadwiczna gm.Pęczniew o długości całkowitej 2,290 km, na całym odcinku jest nawierzchnia asfalto-betonowa na którą zostanie ułożona warstwa ścieralna o grubości 3cm i szerokości 4m.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów drogowych
- regulacja podszyc i gałęzi , usunięcie trawy
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycje wynosić będzie około 18320 m², w tym jezdni 9120 m², pobocza 4580 m². Istniejąca droga gminna w miejscowości Brzeg-Szklanki-Jadwiczna jest o nawierzchni asfalto-betonowej wymagającej nakładki mineralno-asfaltowej gdzie jej szerokość wynosi 4 m .Całkowita długość odcinka wynosi 2,290km- od km 0+00 do km 2+290. Stan techniczny nawierzchni wymaga pogrubienia masą asfaltową. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości 2x1,0 m. Stan techniczny poboczy wymaga również naprawy. Spadki poprzeczne jezdni 2% ,spadki poboczy wynoszą od 6 do 7 %. Szerokość pasa drogowego na całej długości wynosi 8 m. Przebudowywana droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). W ciągu całego odcinka drogi występują w pasie przebudowywanej drogi drzewa i krzaki wymagające regulacji. Ze względu na występowanie na terenie przedmiotowej drogi gruntów przepuszczalnych jak również miejscami ograniczonego pasa drogowego nie występują wzdłuż drogi rowy przydrożne. W ciągu drogi występuje 1 przepust drogowy. Przepust wymaga przebudowy z rury betonowej na rurę PVC. Na wlotach i wylotach przepustu z rur PVC należy wykonać ścianki czołowe .. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowywana droga zakwalifikowana jest ze względu na swoje parametry jako droga dojazdowa D. Ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR1-KR2 o grubości 3 cm po uwałowaniu i szerokości 4 m na długości 2290 m. Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowy daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowane zostaną istniejące pobocza gruntowe o szerokości 2x1,0 m- uzupełnienie gruntem rodzimym. Warstwę nawierzchni jezdni będzie stanowić masa mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-KR2 o grubości 3cm i szerokości 4 cm o przekroju daszkowym i spadkach wielkości 2%. Na całym odcinku drogi przewiduje uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym dowiezionym o szerokości 1,0 m . Pobocza należy wykonać ze spadkami poprzecznymi o wartości 7%. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone. Nie przewiduje się wykonania rowów przydrożnych jak również nie zmienia się szerokości pasa drogowego na całej długości przebudowy .

Planowane przedsięwzięcie leży w Nadwarciańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i jednym zjazdem dochodzi do Obszaru Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB100002. Ponadto, najbliższymi formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obrębie inwestycji są:

- rezerwat Jeziorsko- w odległości ok. 1,0 km;
- Uniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu- w odległości 7,2 km
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – Park Zadzim w odległości 8,8 km
- Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości 17,8 km.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Pęczniew
/-/Marcin Janiak